

YOSHINO GARI

6
創刊号

議会だより 吉野ヶ里



新議員15人…いざ船出

- 平成18年度 新町予算可決 P2-3
- 議長あいさつ P4
- 議案賛否状況 P5
- 一般質問 P6-19
- 広報委員会 P20

【編集・発行】

佐賀県吉野ヶ里町議会

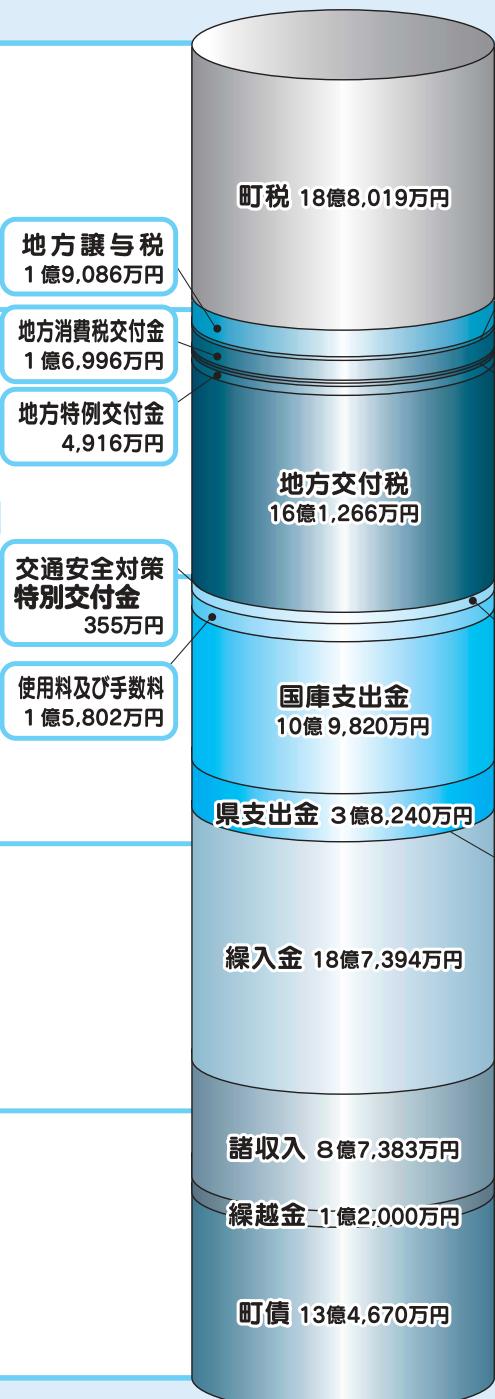
佐賀県神埼郡吉野ヶ里町吉田321-2
TEL 0952-53-1111

【印刷】大同印刷株式会社 【発行年月日】平成18年8月1日

8年度予算決まる

98億8,395万円

自主財源率 50.2%



平成18年度 6月定例議会は
6月12日から23日までの
12日間開催されました。

積立金

基金のくりいれは、18億7,394万円となります。

地方交付税

地方交付税は、16億1,266万円となります。

町債（借金）

町債（借金）は13億4,670万円になりました。

会計別 予算総額

会計	当初予算額
一般会計	98億8,395万円
特別会計	
国民健康保険	13億4,055万円
老人保健	17億1,419万円
下水道	6億8,432万円
簡易水道	184万円

一般会計

町民 1人当たり

62万6,000円

町人口 (15,778人)

H18.3.31

入るお金

※町債とは借入金、公債費とは、借入金の返済金です。

新吉野ヶ里町1

主な事業



三田川小学校 空調改修事業

(冷暖房工事)

1億6,555万円

公営住宅建設事業 (中ノ原団地・豆田)

8億765万円



温浴施設建設事業

9億3,739万円

東脊振小学校建設

8億3,128万円



田手村～目達原線

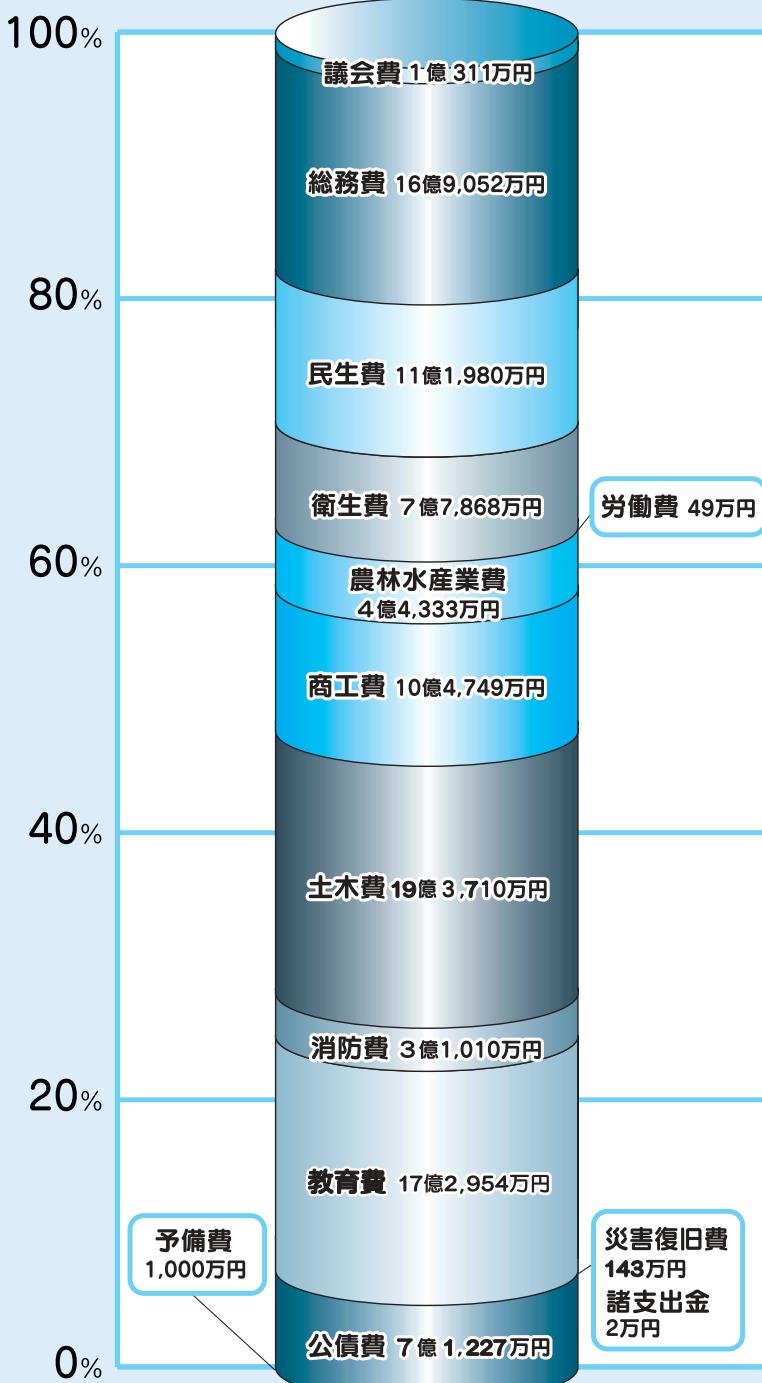
4億3,379万円



あかちゃん 祝金

765万円

98億8,395万円



出るお金

合併後、吉野ヶ里町の初議会が4月25日開かれて、議長、副議長の選挙、常任委員会委員の選任等が行われた。



議長あいさつ 北村一成

盛夏の候、町民の皆様におかれましては、益々ご健勝のこととお慶び申し上げます。

合併後、新生吉野ヶ里町の初議会におきまして、不肖私が議員各位のご推举により議長に選任していただき身に余る光榮であり、その責任の重さを痛感する次第です。

21世紀は情報時代と言われておりますが、新生吉野ヶ里町議会も透明性のある議会運営に努めて、町民とともに情報を共有することが町づくりの原点と考えております。

また、地方分権の進展による財政力の問題、少子高齢化社会への対応、生活環境の整備、教育の充実、効率的な行政の運営など諸課題が山積みしております。

地方にとって多難な時代となっていますが、合併後の吉野ヶ里町の課題を一つ一つ着実に克服し、町民の皆様の負託に応えなければならぬと考えます。

このためにも執行権限を持つ執行部と議決権限を持つ議会側とのそれぞれの権限を尊重し合い、住民の目線で議会運営に最善の努力を尽くしていきたいと考えております。

議員各位のご協力をいただき執行部と共に吉野ヶ里町発展と豊かな町づくりに全力投球で頑張る所存です。今後、更なる町民の皆様のご支援ご協力を賜りますようお願い申し上げて、議長就任のあいさつとします。

議長 北村一成
副議長 重松操

●総務常任委員会

委員長 副委員長
吉立多大
富石良隈
利良一光正
春雄成英道

●産業建設常任委員会

委員長 副委員長
城古中伊手
島賀島東塚
敏正和隆
行明晴孝美

●文教厚生常任委員会

委員長 副委員長
古真重筒古
賀木松井賀
政良佐新太郎
信文操千生

議長 古立石良
島賀新太郎
佐千生明雄

●吉野ヶ里町小川内ダム対策特別委員会

委員長 副委員長
筒多中古立
井良島賀新
佐千生英晴

●議会運営委員会

委員長 副委員長
大手立古城
隈塚石賀島
正隆良政敏
道美雄信行

監査委員 吉富利春

農業委員（議会推薦）

中村伊東信子（上豆田）
佐代子（下三津西）

新町政物語

次頁から 合併初の一般質問に14人が激論!!

6月

定期議会案件賛否状況

議員の賛否表

※議席番号順

○=贊成

● = 反対

欠=欠席

交通弱者の足に、町民の出会いふれあい交流に、
「ミニユートイ巡回バスの早期運行を



立石 良雄 議員

去る3月1日、町村合併により吉野ヶ里町が誕生し、町議会の末席を担当することになり、光栄と責任の重大さを痛感してい

吉野ヶ里町の初定期議会、一般質問のトップバッターとして質問に入ります。

ばならない。巡回バスの運行を実施した場合、遠隔地の子供の送迎は、企画課長課題として協議して行くと選択が基本である。バス運行は予算が伴うが、福祉の面で巡回バスの運行は残された一つの課題である。ちなみに平成18年度一般会計、特別会計合計136億2,486万9,000円、

議会で、その他の事項として令和後に話し合いつことになっていた。巡回バスの運行については対策協議会で審議しては早期の運行を目指したい。最近、子供たちが色々な事件に巻き込まれ、胸が痛む思いをしている。子供たちは

最近子供たちが被害にあつて大変心配している
分庁方式で高齢者の方達も不便を感じておられ
ると思う。今後、町の拠点となる三田川庁舎、東
脊振庁舎、学校、駅、ス
ポーツ施設、ふれあいセ
ンター等を軸に巡回バス
の1日も早い運行を目指
したい。温浴施設のオー
プンを12月1日に予定して
おり、巡回バスの運行
もその日に合わせたいと
考えている。

人口15,845人で割
ると、1人86万円となる
予算の持つ意義は色々あ
るが、中心より遠く離れ
た地域に陽が当たるよう
な施策が、行政として大
切なことであると思って
いる。

町長 今年12月の運行を目指す

さざんか号



吉野ヶ里町コミュニティバス

整へ田舎へ

吉野ヶ里町には
素晴らしい名所旧
跡がある。縁したたる山
間部も下から眺めるだけ
でなく、紅葉の時期など
年に何回か町民を現地に
案内する企画立案を。
で検討していく。

園の来園者に同ゼン
に足をのばして頂き
水名所をPR、町内
光ネットワークを設
帰りに中核となる東
温泉「仮称」サザン
湯で心身共にリラ
シュして帰って頂く
はできないか。

題ない。良い提案である。
今後、商工観光課と一体
となり検討して行きたい。

問 十数年前からト
ンネル着工を1日
も早く、少しでも手前か
ら、水が佐賀県側に流れ
る傾斜差工をと福島元村
長時代から主張してきた。

国道338号トンネル湧水の利活用について

答
トネル水は一般細菌や大腸菌などで大変おいしい水として話題になっている。
国道385号東脊振トンネル料金所手前から、仮称ふれあいセンターまでパイプラインを引

答 トンネル水は一般細菌ゼロ、大腸菌ゼロで大変おいしい水として話題になつてゐる。

答 町長 トンネル水については楽しみにしている。福岡のみさんにも美味しい水を届けられる。併せて栄西茶の振興も図っていく。

その他(日)学校横田線公有地の不法建築物の撤去について追及しました。

答 トンネル水は一般細菌ゼロ、大腸菌ゼロで大変おいしい水として話題になつてゐる。

国連水資源開発署の公有化に係る問題

國道に流る水ルににしにけらさんけらの振にそに公有に去に

の3／4
れている
について
ている。
にも美味
れる。併
興も図つ
町長

の3／4
れている
町長
について
ている。
にも美味
れる。併
興も図つ

トンネル水
ては楽しみ
福岡のみな
しい水を届
せて栄西茶
ていく。

は福岡県側
三瀬川の北
トソネル水
ては楽しみ
福岡のみな
じい水を届
せて栄西茶
ていぐ。

一般質問

どう取り組む子供の安全対策

教育長 パトロールの強化を図り安全対策に努める



吉富 利春 議員

問

今、子供を取り巻く生活環境は、テレビ、新聞を見るまでもなく、悪化の一途をたどっている。我が吉野ヶ里町と言えども決して例外ではない。子供を守ることは、我々大人の命題だと思う。幸い旧三田川地区では、学校、老人クラブ、PTAの防犯意識が非常に高い。これは犯罪に対する抑止力になっている。このいい状態を維持し高揚させるための対策は。

答

教育長

旧三田川

地区では、学校、PTA、老人会などの連携がよくなされ、安全を守る体制がとれている。対策①広報活動を充実させ、協力者を増やす。

②吉野ヶ里青少年育成会議を早急に立ち上げ、町内の各種団体に協力を依頼する。

③防犯グッズの充実を図ることも、街宣などパトロールの強化を図る。



これでいいのか水道水の安全対策



学校～横田線交通立番

問

ダイオキシンは炭素、水素、塩素、酸素が熱せられる工程で、意図せずに出来てしまつてしまり、一般廃棄物と産業廃棄物より90%以上作られます。中原の給水タンクの場合、この水と一緒にダイオキシンが運ばれます。学校～横田線交通立番

答

環境課長

これま

の煙道

より貯水タンクに

混入され、ダイオキシ

③関係住民による検針員の設置

ン類の測定結果は基準値を大きく下回ってる。今後も、今まで通り両施設の稼動状況を注意深く監視していく必要がある。

答

環境課長

これまで

の煙道

より貯水タンクに

混入される、ダイオキシ

答

環境課長

これまで

の煙道

より貯水タンクに

混入される、ダイオキシ

“町道”なぜ進まない 危険地区（登下校）の拡幅工事



狭い吉田地区通学路

答

環境課長

これまで

の煙道

より貯水タンクに

混入される、ダイオキシ

答

環境課長

これまで

の煙道

より貯水

新町の道路行政は

農林課長 旧東脊振村では里道舗装に一割負担



古賀新太郎 議員

心して通学、通勤が出来
るよう、早急に改良、拡
幅する必要がある。

吉野ヶ里町として、今
後どう取り組まれるのか。
町長は先頭に立って先方
に相談に行く決意があり
りか。

**答 建設課長 昨年11月に当時の建設課長、助役が、先方に道路の改良拡幅の必要性について協力の要請を行った
い。**

その後は行つていな
い。

町長 目達原の交
差点については、

「ひらまつふれあいクリ
ニック」の新築に伴い協
力をお願いし、拡幅出来
ましたことに感謝してい
ます。

その路線には、地盤の
弱い所もあり、どのように
に補助金を使うか検討を
して行きます。



敷に覆われた生活道路

問

昨年12月の三田
川町最終議会でも

質問していましたが、町
道目達原～大曲線は、國
道385号の東脊振トン
ネル開通により、坂本交
差点から、県道三瀬～中
原線の拡幅改良工事が進
んでいます。その途中、上
石動地区に温浴施設を町
の事業として着工中で、
目達原から坂本までの区
間は、今まで以上に車の
通行量がぐっと増えると
予想されます。

起点である目達原交差
点の入口には歩道が無く
非常に危険だ。安全で安



町道目達原～大曲線

問

旧三田川町では
里道の舗装について

問

旧三田川町では

里道の舗装について
の事業として着工中で、
路に沿って、地区区長の申
し入れがあれば、議会と
協議しながら生活道路と
して、住民の利便性を考
慮しながら舗装をしてい
るが、東脊振村ではどの
理由は、舗装をして消防
車、救急車が通る道幅が

問

昨年12月の三田
川町最終議会でも

質問していましたが、町
道目達原～大曲線は、國
道385号の東脊振トン
ネル開通により、坂本交
差点から、県道三瀬～中
原線の拡幅改良工事が進
んでいます。その途中、上
石動地区に温浴施設を町
の事業として着工中で、
目達原から坂本までの区
間は、今まで以上に車の
通行量がぐっと増えると
予想されます。

起点である目達原交差
点の入口には歩道が無く
非常に危険だ。安全で安

**答 町長 目達原の交
差点については、**

合併特例債を使えます
ので、早く出来るように
努力します。

私も時間が出来次第、
早急に先方に相談に行き
ます。

答 農林課長 旧東脊

振村では、集落内

の道路については農村総
合モデル事業で行なつて
きた。拡幅できない路線
や、補助事業の対象にな
らなかつた路線には、ミ
ニモデル事業として、用
地買収が可能な路線で、
幅が3メートル以上の路
線を拡幅改良しています。

3メートル以上とした

理由は、舗装をして消防

車、救急車が通る道幅が

必要だからです。

また、ミニモデル事業

には、地区区長の申請で、

関係する地権者の用地買

収承諾印や、工事費の1

割を負担する条件で予算

があれば行なつていまし
た。

今後、町としての考え

方を統一する方向で、関

係する事業課、財政課等

と協議を重ねながら、議

会とも協議し、要綱等を

作成いたします。

一般質問

一般質問
東脊振村長
議員
筒井佐千生



太陽光発電による防犯街路灯

○（独立行政法人新エネルギー産業技術総合開発機構）
より、約700万円の補助を受け、「東脊振村地域新エネルギー」を



筒井佐千生 議員

新生吉野ヶ里町における新エネルギーの活用は

町長 費用対効果を考え検討する

策定し、村長より、「第4次東脊振村長期総合計画」の展開と合わせ、導入に向け努力していくと

おいて、一部見直しされたが、十分協議が必要であります。

松隈発電所、村史にあるが、今勉強中でなんどもいえない。

すると考えられます。
今後、周辺残地計画もプロジェクトチームで検討します。

答 変有効な手段であると考へられます。
ダム対策課長 大

邊整備における植栽など、オーナー制で取り組めないか。

問 環境問題のひとつとして、地球温暖化の問題が世界規模で取りあげられ、旧東脊振村においても環境問題の重要性を認識し、NEDO

答 企画課長 小学校 校舎は、構造上に設置し、取り組んで来た。

吉野ヶ里町となり、江頭町長のもとでの、執行部の考え方を伺いたい。

仮称「ふれあいセンター」は、風車・太陽光・ミニ水力発電を活用した、自然エネルギーの館として取り組みができるのか。

大正9年12月村営での電灯及び動力供給を目的として発電所を建設することを決議された先人達もおられた。（松隈発電所）

問 旧東脊振村では、役場車庫を活用した資源ゴミ回収から全村あげた取り組みとなり、現在のリサイクルセンターでの取り扱いとなつた。

脊振塵芥処理場への旧町村別、搬入実績はどのような状況にあるか。

答 環境課長 平成16年度三田川町329トン、東脊振村48トンで、一人当たり三田川町23kg、東脊振村8kgとなります。

問 税務課長 日々の生活に追われ、納税意識が薄れている。債務保障の肩代わりなどにより生活苦となり滞納となっている。

答 税務課長 日々の生活に追われ、納税意識が薄れている。債務保障の肩代わりなどにより生活苦となり滞納となっている。

問 税務課長 臨戸徴収者には財産の差し押さえも辞さない対応で望む。そのため、滞納処分の研修の充実を図る。

答 町長 現時点ではつくる考えはない。

答 町長 財政的に、費用対効果を考えなければならない。教育の一環、情操教育として、また、国あげて取り組んでおり、吉野ヶ里町から発信してもよいが、計画的にやらなければならない。

問 税務課長 税及び使用料の収納状況について

答 町長 職員一丸となつた徴収に取り組む



東脊振リサイクルセンター

新しい町としての 土地利用計画の考え方

町長 全体的な土地の有効利用をふまえて計画的に実施



古賀 政信 議員

また、町長の施政方針『地域資源を生かした活動あふれるまちづくり』の中でも「農林業の経営の安定、発展に向けた支援として、後継者の育成や新規就労者など、担い手育成の環境づくりを推進する」と言われています。

問 国の農業振興地域の整備に関する法律では、制度の趣旨と会諸条件を考慮して、総合的に農業の振興を図ることが必要であると認められる地域について、その地域の整備に關し、必要な施策を計画的に推進するための措置を講ずることにより、農業の健全な発展を図るとともに、国土資源の合理的な利用に寄与することを目的とする」とあります。

この間における農業をとりまく環境は一変し、より厳しさを増している状況です。

当然、その時代に沿つた農業振興計画が必要で



より有効な土地利用計画を!

す。国土利用計画や都市計画などとの相互調整が必要ではあるが、新町における農業振興計画書の策定の考えは、

答 農林課長 全体的な農振計画の見直しが必要なので、各集落などへの説明会を実施し、都市計画課との協議も含

書を基本に作業を進めていく。

答 農林課長 現在の旧町村の農振計画に基づく用途地域設定の考えは。

答 都市計画課長 土地利用計画、都市計画法による用途指定線引きの問題など、住民の皆さんに理解してもらいながら土地利用計画を行わなければならない。

答 町長 農振計画、国

め、平成20年度を目標に考

えている。

農振除外の手続

きなど、それまで

の間はどうするのか。

将来の町づくりには避けて通れない問題

町における全体的な土地利用計画の考えは。

問 土地利用計画や市街化区域・市街化調整区域の線引きとの整合を図り計画を進めていく必要があるが、現在具体的な計画は持っていない。

しかし、今後の都市計画においては避けて通れない課題である。

答 若い人達などが地元で働く場としての企業誘致や、厳しい状況下での農業後継者の問題、また、国道38号沿線など、吉野ヶ里

には避けて通れない問題である。

答 企業誘致や農林業後継者の問題などを含め、また商業、観光的にも国道385号の活用など、全体的な土地の有効利用をふまえて進めていく。

答 農地との整合性を図るために、農振計画の見直しと同時に都市計画も含めて地権者や町民の皆さんに啓蒙しながら、時間要するが、計画的に実施していく。

一般質問

12月の温泉施設
オーブンに向けて、
マイクロバス「さざんか
号」の旧三田川町内まで
の拡大運行は大いに賛成
をするところですが、ど
のように運行計画か。ま
た、合併を機に中型のマ
イクロバスの購入を考え
てはどうか。今、旧東脊
振村から1台持ち寄られ
ているが、このバスには
愛称が無い。一方、神埼
市のこの種のバスには、「吉野ヶ里号」と名がつけられている。このことをどう思うのか。

問



真木 良文 議員



旧東脊振村から持ち寄られたマイクロバス（仮称 吉野ヶ里号）

答
企画課長 中型マイクロバスの購入
交流を目的としている。
通学や高齢者対策等を重
点とするような考えはない。
私は、町民の交通アクセスの確保、特に旧町村の
運行対策協議会の中に入
れたい。運行対策協議会
には各種団体からの代表
を考えている。今回の目

答
企画課長 中型マイクロバスの購入
交流を目的としている。
通学や高齢者対策等を重
点とするような考えはない。
私は、町民の交通アクセスの確保、特に旧町村の
運行対策協議会の中に入
れたい。運行対策協議会
には各種団体からの代表
を考えている。今回の目

的は、町民の交通アクセスの確保、特に旧町村の
交流を目的としている。
通学や高齢者対策等を重
点とするような考えはない。

町長 早急に運行対策協議会を立ちあげる

いよいよ三田川地区での 路線バスの運行近まる



三田川健康福祉センター前のアートギャラリーえる

思うが、今後子どもたち
の発達段階に応じた内容
で学習できないか学校と
協議してみたい。また、
補助団体になるためには、
かれ自らの組織で経費や
監査を行い、社会教育に
その成果が期待できるこ
とが要件となる。

規約をつくり、総会が開
かれ自らの組織で経費や
監査を行い、社会教育に
その成果が期待できるこ
とが要件となる。

答
教育長 町の教育
基本方針の一つに
歴史遺産、伝統文化の活
用と継承を掲げている。
「アートギャラリーえる」の活動を通して町民
が本物の文化芸術を味わ
うことができるることを期
待する。狂言師野村先生
の活動については児童生
徒の希望の掌握や年間指
導計画の面から、日程的
に厳しいものがあるかと

答
教育長 町の教育
基本方針の一つに
歴史遺産、伝統文化の活
用と継承を掲げている。
「アートギャラリーえる」の活動を通して町民
が本物の文化芸術を味わ
うことができるることを期
待する。狂言師野村先生
の活動については児童生
徒の希望の掌握や年間指
導計画の面から、日程的
に厳しいものがあるかと

地域性を活かした 企業誘致・雇用問題



多良 光英 議員

町長 いろんな機関に働きかける

問

国道385号・
県道34号・東脊振

インター・トンネルと特性を活かした地域振興策は。

特に企業誘致・雇用問題は、今が柔軟に対処できるチャンスと思うが。

答

町長 企業誘致は、各公的機関や金融機関等の情報収集を行い、早い時期に進めた。ほかに、温浴施設、物産販売所があるが歴史公園については、管理面を地元型を要望し、雇用の場としてつなげていきたい。

答

企画課長 県土地開発公社分の三津

工業団地があり、企業の引き合いについて少しずつ話は来ている程度。過去に旧三田川町へ20haを超える大規模の話があつて調査等をして工場適地としていたが、バブルの影響等などできなかつた。

答

企画課長 平成15年に買収し3年を経過しようとしている。

当初の計画を縮小し見直し計画を進めていく中で、道の駅を造ろうとしたが、周辺用地買収にも事業計画見直しも、いまだ確定していない。

答

町長 平成17年度は具体的な構想はなかつたが、今後商業的なものを考え、公募という方法も検討していく。

新町吉野ヶ里の総合計画の策定が必要。改めて十分協議を進めていく。



吉野ヶ里歴史公園前町有地

問

なる基本路線を早急に決定するべし。

温浴施設・きらら館・田中地区方面は構想にあると聞くが、憩いの家はどうに考えていくのか。福祉センターは、憩いの家の利用者（風呂）には送迎をしているが、今後どのように計画をしているのか。

答

企画課長 庁舎内の関係課においても今後協議していく。固

まればいち早く対策協議会を立ち上げ審議していただけるように考えていく。

答 町長 提案されたバス広告については、町としてどの程度効果があるか検討して決定していく。



「さざんか号」ご利用ありがとうございます。

一般質問

吉田南部地区

土地区画整理事業のめどは



重松 操 議員

問 地区を土地区画整理事業として取り組む考え方のようだが、次の3点につき答えて頂きたい。

(1) 区画整理地区内の面積
(2) 事業着手年度予定
(3) 地元の反応（昨年8月
地元説明会時）

答 企画課長 (1) は吉
野ヶ里町吉田四本
柳地区の面積約3haを予
定している。

(2) の事業着手予定年度について、ここは県営圃場
整備地区外だが農振の振
興計画に入っている関係

(3) 地元には2回程懇談会的な場で話をしたが道路改良のこともあり、反応的には5分5分だと感じた。
か。
答
問
企画課長　区画整理と開発行為型の2通りあるが、区画整理法の組合施行でできればと思う。その為には地権者数・面積の100%近い同意が求められる。法的には換地方式と減歩による形を考えており、公共性は高いと思う。

上、その見直しという形もあり、地権者の理解を得目に得たい。平成15年度より町道田手村（田原線）の道路改良を行っており、その移転者が全て農地の地権者だ。

(3) 地元には2回程懇談会的な場で話をしたが道路改良のこともあります、反応的には5分5分だと感じた。

長に同行し話をした。その後、先進地の事例をビデオでお見せしたが参加者が少なくぜひ先進地視察へ行きましょうという話までは進めたが、約12名の地権者の中で専門に農業を営まれている方が少なく、十分に理解して頂いていないと感じた。

また、土地区画整理法の減歩の話でどれ位減るのかという問いに、5割近く減ると申し上げたところ、反応が非常に厳しく感じた。

進めたい考え方のよ
うだが、その点を地元の方は理解されていいるのか
はないと思う。昨年8月に地元の集会へ町長に同行し話をした。その後、先進地の事例をビデオでお見せしたが参加者が少なくぜひ先進地視察へ行きましょうという



吉田南部地区 区画整理予定地

企画課長 1年近
く経過しているの
で、説明会や視察を重ね
理解を得て早期着工した
い。

問 区画整理が成功
すれば町並みも一
変し土地の評価も上がる
と思うので、全力を挙げ
て取り組んで頂きたい。
予算にも反映させて頂き
たいが、町長の考えは。
答 理事業推進にあ
たっては、補正予算にで
も早急に計上したい。

町長 この区画整

地元の理解を得ることが一番大事"だ"と思うが、まず減歩率が5割近いとなると、一の足を踏まれると思つ。早く地元の理解"が得られ"るよう努力すべきではな
いか。

問

答

企画課長 1年近く経過しているので、説明会や視察を重ね

都市計画課ができたので、今後区画整理事業は企画課から都市計画課が担当するだろう。私は地権者の方も土地区画整理協議の中に入つて頂き、減歩についても理解頂ければと思う。

地元の理解を得ることが一番大事だと思うが、まず減歩率が5割近いとなると、の足を踏まれると思つ。早くに地元の理解が得られるよう努力すべきではないか。

問　企画課長　1年近く経過しているので、説明会や視察を重ね理解を得て早期着工したい。

問　区画整理が成功すれば町並みも一変し土地の評価も上がると思うので、全力を挙げて取り組んで頂きたい。予算にも反映させて頂きたいが、町長の考えは、たいが、町長の考えは、も早急に計上したい。

都市計画課ができたので、今後区画整理事業は企画課から都市計画課が担当するだろう。私は地権者の方も土地区画整理協議の中に入つて頂き、減歩についても理解頂ければと思う。

地元の理解を得ることが一番大事だと思うが、まず減歩率が5割近いとなると、の足を踏まれると思つ。早くに地元の理解が得られるよう努力すべきではないか。

県道神埼→北茂安線、特に神埼→吉野ヶ里間ににおける

平成17年度調査費1,000万円はどうなったのか



古賀 明 議員

町長 ルート選定に係る資料作成等に使用した

をお聞きしたい。

建設課長 建設課長 17年度

に予算は確保され

ていたものの、地元への

説明を終わっていないた

め、地質調査、路面測量

に至ることができなかつ

た。従って17年度の予算

はルート選定に係る資料

作成等に使用した。昨年

11月に三田川町、神埼町

と土木事務所とで協議し

たが決まり、土木事務

所長は今までのルートと

の併用を案として出して

いる。18年度の具体的な

調査費は未定だが、もし

路線決定されれば土木事

務所と町とで協議し、今

後は地元への説明を進め

ていきたい。

問 昨年9月に町長

ご自身から予算が

ついたと伺ったので今年

度は、と期待していたが。

問 町道舗装未改良
その対策は



町道衣村～下中杖線と385号交差点付近

ルート決定に関しては1年でも早く東部地区開発のために完成に努力して頂きたい。

答 町長 1千万円の予算に関しては

ルート決定の調査費等に

使用しているが、地質調

査などの踏み込んだこと

ろまではできない。

昨年11月に首長、担当課

長と県との協議会におい

ては決定はできなかつた

ものの、理解して頂いた

ので一歩前進したと思っ

ているが、地質調査に至

らなかつたのは残念に

思っている。

次計画を立て整備する必要があると思う。特に旧

三田川町田手村大島屋以

南、力田周辺の舗装、白

線等どう検討しておられ

るか。また385号衣

村一下豆田間、それに立

野、田中、衣村地区3路

線の改良に関する進捗

状況も合わせてお伺いし

たい。

答 建設課長 大島屋

関しては今年度の予算に計上しているので一部改修したいと考えている。

白線については、路側線は町でも引くことができ

るが停止線、交差点内に

ついては警察への依頼が

必要になる。8月以降、

総務課の交通安全対策と

して調査を進めたい。3

85号衣村に関しては、

地権者の同意があれば改

良できる。

立野は用地購入費を今

年度予算に掲げている。

田中、衣村

に関するは

地権者の同

意が得られ

ないため、

今後は地区

との話し合

いを進めた

農業をとりまく
基盤整備
促進事業について

答 農林課長 三田川

厳しい状況の中での農道拡幅、農業用水路の整備を行つことにより、生産性の向上、農業経営の安定を図りたい。この事業の進捗状況についてお伺いしたい。

答 農林課長 三田川

地区、東脊振地区

共に農林地域における圃

場整備は計画面積の10

0%を完了している。農

道整備においても三田川

地区で計画の97・5%を

完了している。豆田地区

の農道拡幅については19

年度に予定しているので、

拡幅分の用地買収、水路

工事については稲刈後に

発注したい。東脊振地区

における整備事業は、16

年度から行われているも

のを今年度中に完了予定

である。舗装されていな

い路線については今後計

画的に行つていただきたい。

一般質問

答 建設課長 現在、修
学院下のカーブは
急カーブのため、出入口

町北部地区は福岡都市圏からの玄関口となり、最短ルートで結ばれる。産業経済、文化、観光の発展に大きく期待される所である。しかし、道路整備の遅れ、坂本地区のカーブの問題、県道三瀬～中原線の上石動地区の整備、町道岩倉線の改良工事等、今後の北部地区地域振興をどのように考えていくか。



伊東 和孝 議員

東脊振トンネル開通により
北部地区地域振興をどう考えるか

町長 溫浴施設周辺の活用を検討していく

付近にカーブミラーを設置している。カーブをゆるやかにするのは用地買収等があるので、今後交通量を見ながら検討するとの土木事務所の考え方です。

上石動地区の道路は、一部用地買収ができる

ない。早急に努力して、いきたい。岩倉線に関しては現在、地権者から要望も出ており、解決しだい本設計用地買収に取り組んでいく。

問 るこの地域の農林業振興を、どのように考



建設中のさざんか工坊館（仮称ふれあいセンター）

本、約25分を予算化している。しかし、従事者が高齢化により、増反がむずかしくなっている。

答
農林
課長

体的にPR等も含めて考えて行く。

答 商工観光課長 た
しかに1日遊べる

シルバー人材による剪定作業

従事者などを含めて、
していく。

町有地、トム・ソーヤの森の活用をトータル的に検討していく。

高齢者雇用対策は 考えているのか

問 昭和40年代、本町は企業誘致が盛んに進んでいました。なぜですか？

んに行なわれ、多くの人達が雇用されている。その就労者達が今定年の時期を迎えて、再就職を希望している。

求職者に対して、町として何らかの対策を考えるべきだと思うが。

答 町長 私自身団塊世代として、求職者の立場に立って前回に検討していく。

答 福祉課長 町内企 業に対して雇用促

進を図る。また、社会福祉センターなどに相談窓口を設けるとか、講演会・講習会等を検討していく。
答 町長 私自身団塊の世代として、求職者の立場に立って前向きに検討していく。

一般質問

め両庁舎をそのまま利用し、本庁機能を三田川庁舎に、事業機能を東脊振庁舎に分庁し行政事務に当つてはいるが、住民の利便性、行政事務の効率化等の観点から、合併庁舎にふさわしい改修をしてはどうか。

また、今年度予算に東脊振庁舎議場改修費2,200万円計上されているが、場当たり的、無計画な改修より、両庁舎の抜本的改修計画を検討してはどうか。



中島 正晴 議員

ムを編成し、十分検討していく。

問 本庁としての三田川庁舎は、駐車場があまりにも未整備である。そのうえ町道改良で更に狭くなる。

答 庁舎南側の倉庫、書庫水道小屋、文化財調査室カーポート等を整理し、車社会に対応した駐車場の整備は図れないものか

財政課長 現在の三田川庁舎の駐車場は、中央公民館駐車と合せて1330台の駐車が

問 新生・吉野ヶ里町の誕生と共に新町長、新町議会議員が選出され、新町政に対する市民の関心事は、町議会でどのような議論が展開されているかである。



整備が待たれる三田川庄金南駐車場

いよいよ、また、公民館の駐車場が狭いので、町道改修が更に狭くなり、寄り付きにくくなる。

田川町商工会も合併となり、田川町商工会に統合される。東脊振庁舎の活性化のためにも、事業課の一階への配置転換、社会教育課の移設はどうか。



中島 正晴 議員

答 財政課長 三田川 庁舎は、昭和38年

可能である。

議事録の配布を実施してはどうか。

ら「との格言があるよう
に、公民館は、何時、誰

実績を生かし、かつ町民のニーズに応える教育行

急を要する庁舎・駐車場の改修整備

問 タツフは、教育長
以下27名であり、内中央

答 教育長 これまで
西町村の歴史、伝
統文化を守るために、
設立できないのか。

憩いの家、浴槽内での事故後の対策は

福祉課長 緊急連絡網の整備およびリスク対応マニアル等を作成して対処する



城島 敏行 議員

答

福祉課長 事故当

援等の方々がほとんどなので、職員には毎週朝礼

2回以上の指導訓練を実施していく。

9

答

福祉課長

答
社協理事会、評議
福祉課長 事故後
員会に事故の説明は行
なつたが、議会にも事故
の経緯について説明すべ
きだつたと、改めて思つ
てはいる。

思いやりの指導はどのようにやっているのか。

答 福祉課長 行政は住民の生命、財産を守るのは責務であるので、事件、事故等が起こらないよう努めますが、事件事故が起こったときは対応できるよう、事前

では、吉野ヶ里町在住
在職の建築業者による公
募入札はできないのか。
④地域浮上のためにも、
町内の材木店、製材所か
らの木材等仕入はできな
いのか。

問

問 事故当時の人員の配置及び巡回体制はどうしていたか。また、事故後の巡回体制はどういうにやっているのか。

サービス、ホームヘルプ、サービス、身障者デイサービス等の事業を実施している。

に緊急連絡網、リスク対応マニュアル等を作成している。

問 事故当時の人員の配置及び巡回体制はどうしていたか。また、事故後の巡回体制はどうしているのか。

サービス、ホームヘルプサービス、身障者「ティサービス等の事業を実施している。

高齢者、身体障害者の方々は、要介護者、要支援者等の巡回体制を実施しているが、今後は、巡回体制を実施していく方針を示す。巡回体制を実施するに際しては、緊急連絡網、リスク対応マニュアル等を作成している。



センターでの指導訓練

一般質問

町民のために最高のサービスを提供すべき両庁舎の総合窓口の活用拡大を



大隈 正道 議員

福祉課長

利便性を図るため、至急改善策を検討します

問 町長の施政方針
の「健康で住みやすい福祉のまちづくり」
を担当者として理解し、
町民のために最高のサービスを提供すべきだ。

答 福祉課長 利便性
を図るため、至急改善策を検討し、対応していく。

住みたい町づくり

問 福祉政策の現状
窓口で発行できないのか。

答 福祉課長 現時点では、台帳照合と本人確認の意味で、東脊振庁舎の福祉課で発行している。

問 総合窓口課長
窓口で発行できないのか、また、近隣町村の状況はどうなっているのか。

答 総合窓口課長 発行は可能であり、窓口で実施している。みやき町においても、窓

金等をすることは検討されていないのか。

答 農林課長 個別に補助金を交付する

ことはできないが、営農集団ごとに機械の購入について検討していく。

問 この対策にすればやく取組み、新生吉野ヶ里町として、全国に発信していただきたい。

答 農林課長 なお、集団営農に参加されていない人への啓蒙、指導についてもお願いしたい。

農林課長

問 地球温暖化が国際的問題となつている今日、麦わらの焼却処分を農家に負担をかけずに処理できないか。

答 農林課長 麦わら置し、稻わら、麦わらの有効利用や、すき込み対策の有効手段等を検討することにしている。



三田川庁舎総合窓口

問 区域外就学の現状と教育長としての所見を。
答 教育長 現在のところは、中学生に2名いる。

社会、経済は大きく変化している。保護者、児童生徒の安心・安全で、教育環境のすぐれたところで学ばせたいとの気持ちを大切にし、区域外就学については柔軟に対応したい。

教育行政

問 合併後の小中学校の通学区域は。
答 教育長 教育委員会等で慎重に審議し、旧町村と同様とすることに決定した。

問 田中地区児童の送迎について、通学バス等の運行を考えているのか。

町長

答 現在、巡回バスで対応できないのかを検討している。

問 田中地区との覚書きの中で、町の責任において通学の支援をする。また、農免道路を営業バスが運行するまで町が行なうとなるが、巡回バスで支障はないのか。

町長

答 財政面から無理があるので、巡回バスによる送迎に取り組みたいと考えている。

問 課長兼務となつている公民館長に、民間人等を登用する考えはないか。

答 町長 民間人を登用していく考えは十分もついている。

問 課長兼務となつている公民館長に、民間人等を登用する考えはないか。

答 町長 民間人を登用していく考えは十分もついている。

問 課長兼務となつている公民館長に、民間人等を登用する考えはないか。

答 町長 民間人を登用していく考えは十分もついている。

町長

答 新規の通学バスは無理があるので、巡回バスによる送迎に取り組みたいと考えている。

問 町長 財政面から無理があるので、巡回バスによる送迎に取り組みたいと考えている。

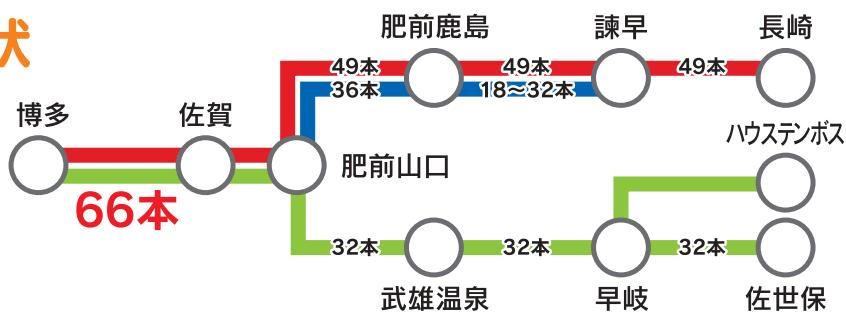
九州新幹線西九州ルート地域振興連絡協議会に加入!!

－あらゆる議論はこの協議会で－

平成18年7月11日

九州新幹線豆知識

現状



凡例
かもめ
みどり・ハウステンボス
普通 肥前山口～諫早間 佐賀方面乗り入れ

※現在、博多～肥前山口間はかもめとみどりが連結された列車が走っています。

西九州ルート開業後

想定



凡例
フリーゲージトレイン
みどり・ハウステンボス
博多～肥前鹿島間直通特急
普通 肥前山口～諫早間 佐賀方面乗り入れ

※肥前山口駅では、新幹線、在来線特急と普通列車は同一ホームで乗り換えができます。

※佐賀駅の場合は新幹線在来線特急の停車本数が、現行の在来線特急よりも1.5倍に増えて便利になります。

※肥前山口、武雄温泉駅、嬉野温泉駅も現行よりも新幹線も含めた特急列車の停車本数が増えます。

フリーゲージトレイン

フリーゲージトレインとは、新幹線（標準軌）が在来線（狭軌）に直通運転することができるよう、車両の車輪幅を軌間（ゲージ）にあわせて自動的に変換する電車です。

フリーゲージトレインは、軌間の異なる路線間を直通運転できるため、乗り換えの手間がなくなるとともに、所要時間の短縮を図ることができます。

委員長
副委員長

筒 真 多 古 重 吉 伊
井 木 良 賀 松 富 東
佐 良 光 利 和
千 生 文 英 明 操 春 孝

議会広報特別委員会

