

## 第4章 吉野ヶ里町の公共交通における現状

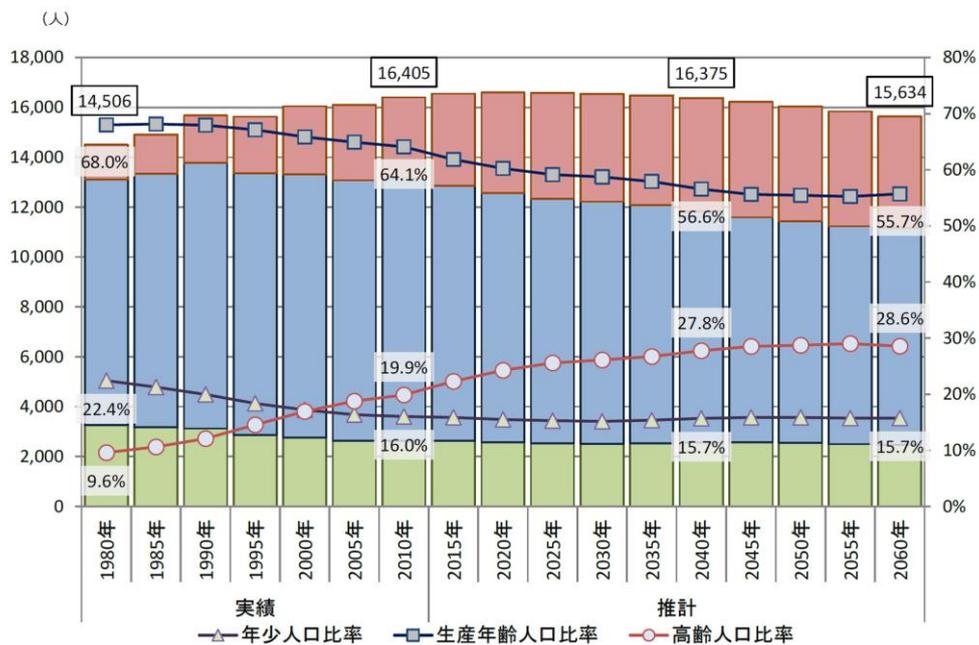
### 4.1. 地域の現状

#### 4.1.1. 人口の推移

吉野ヶ里町の人口は、2020年の約16,500人から2060年には約15,600人まで減少すると推計されている。

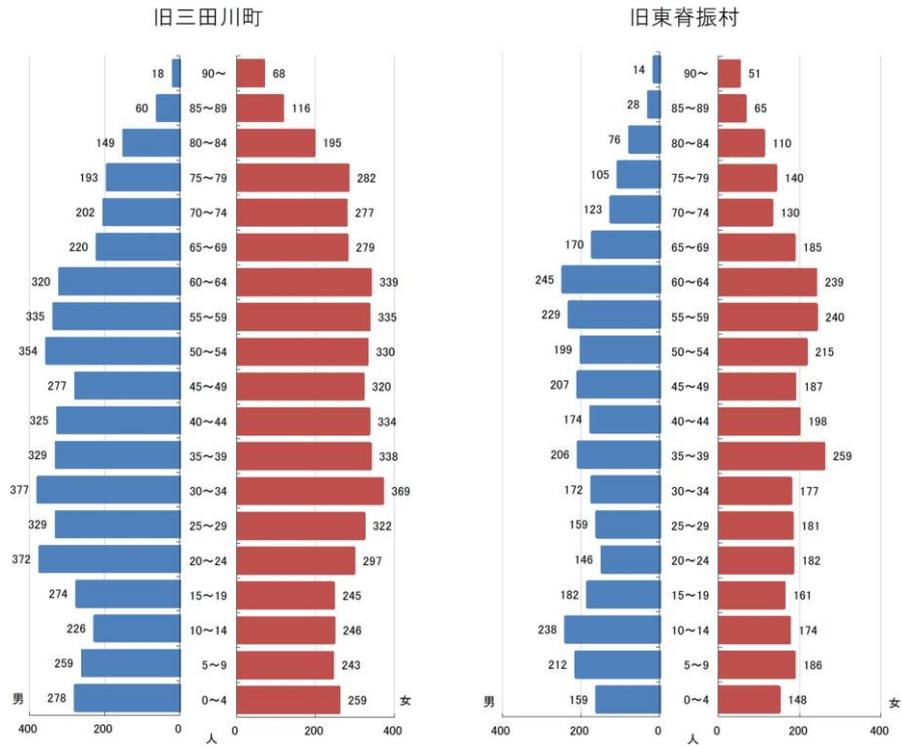
高齢化率は上昇傾向が続き、2015年の約20%から45年後の2060年には約29%に上昇すると推計されている。

年少人口はほぼ横ばいとなっており、今後も通学需要の維持が見込まれる。



出典：吉野ヶ里町人口ビジョン（平成27年12月）

図 4-1 吉野ヶ里町 将来人口推計



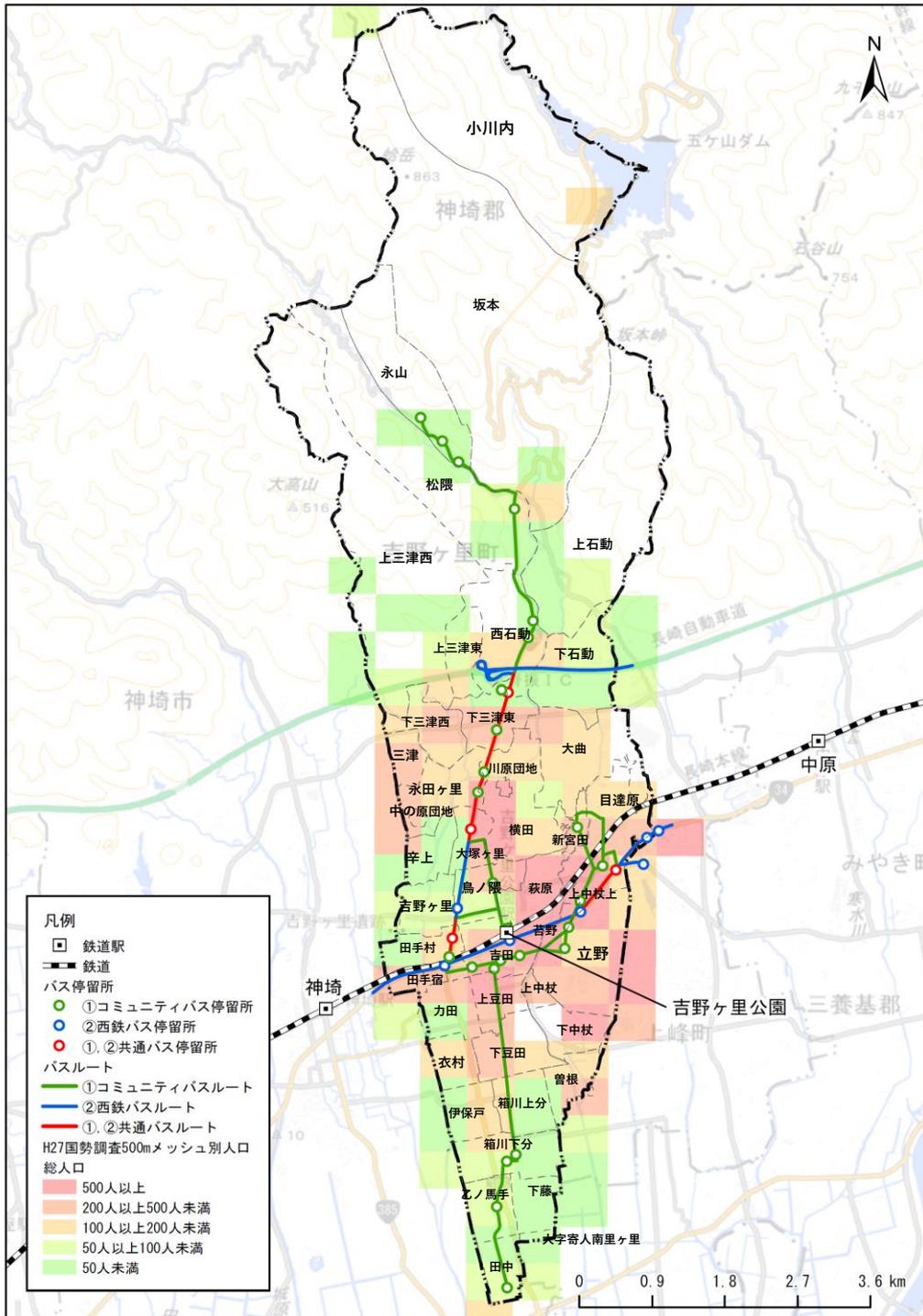
資料：平成 22 年（2010 年）国勢調査

出典：吉野ヶ里町人口ビジョン（平成 27 年 12 月）

図 4-2 吉野ヶ里町 人口ピラミッド

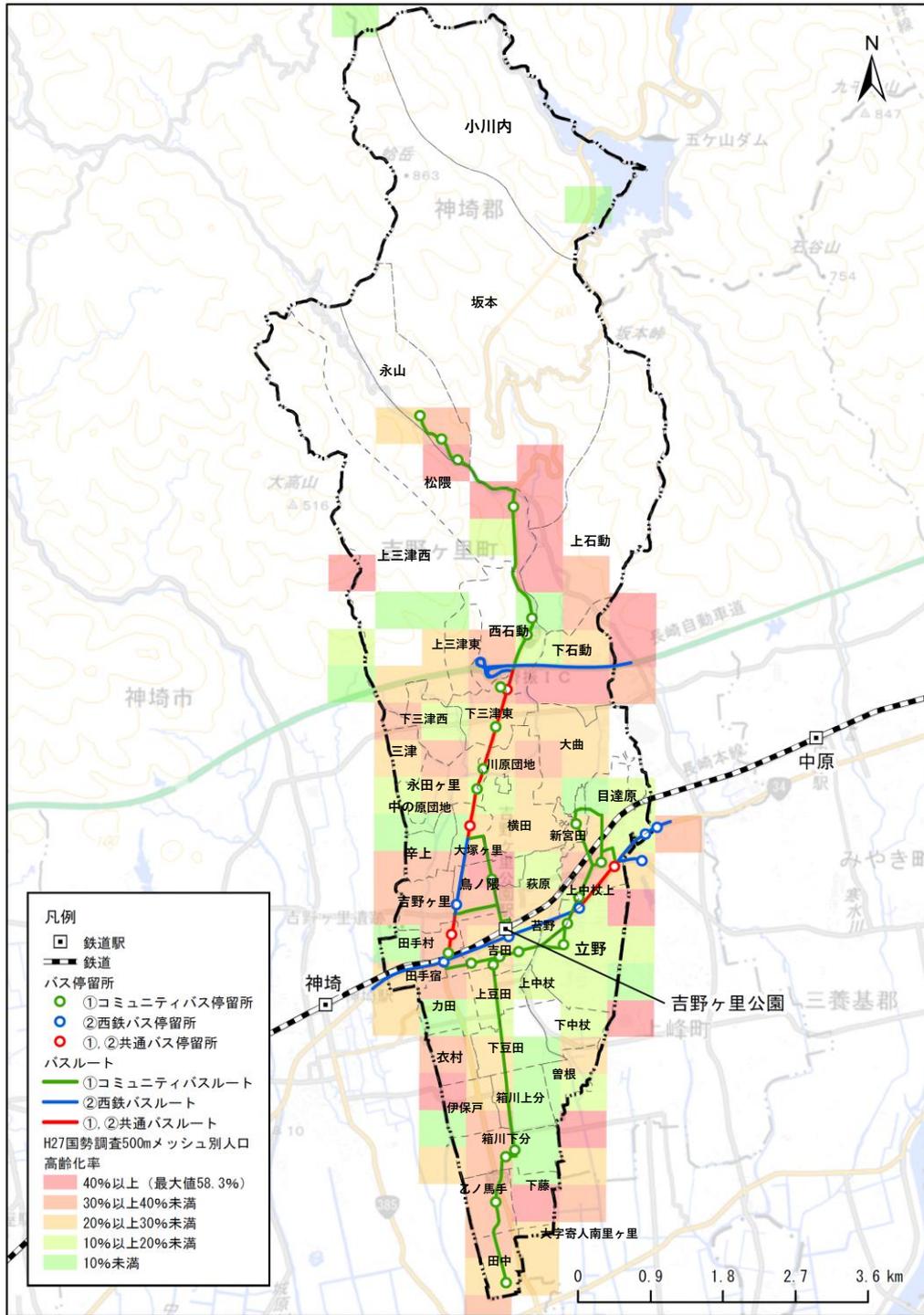
#### 4.1.2. 人口分布・高齢化率

平成 27 年度の国勢調査を基に、町内の人口分布及び高齢化率の状況を以下に示す。吉田地区や、目達原地区、立野地区など、JR 長崎本線沿線を中心に人口が多くみられる。高齢化率は町北部や南部などで特に高くなっている。



出典：平成 27 年国勢調査

図 4-3 人口分布



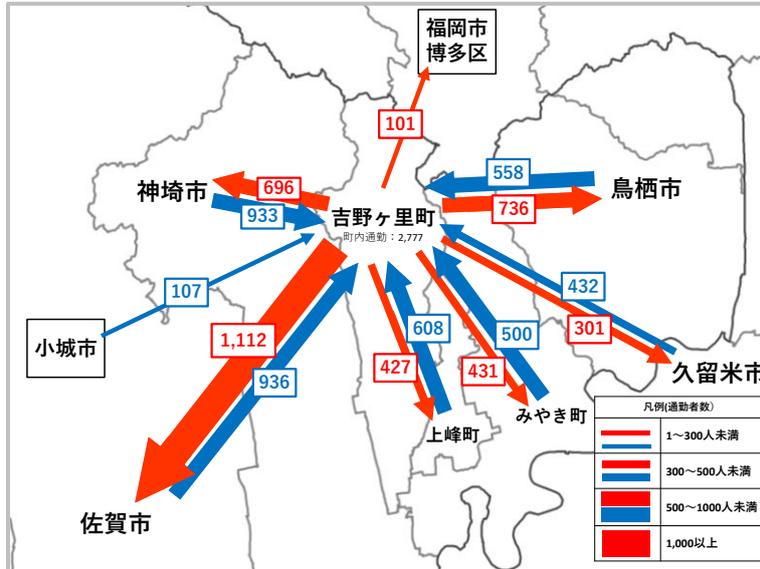
出典：平成 27 年国勢調査

図 4-4 高齢化率

### 4.1.3. 通勤・通学による流動

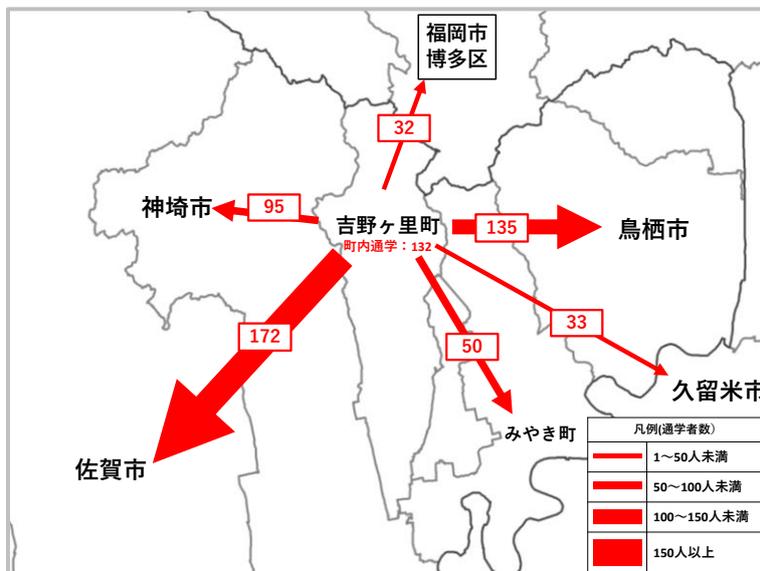
吉野ヶ里町からの通勤については、町内での通勤が最も多く 2,777 人、佐賀市への通勤が 1,112 人、鳥栖市への通勤が 736 人となっている。他市町村から吉野ヶ里町への通勤は、佐賀市からが 936 人、神崎市からが 933 人となっている。

通学状況については、佐賀市への通学が最も多く 172 人、次いで鳥栖市への通学が 135 人、神崎市への通学が 95 人となっている。



出典：平成 27 年国勢調査

図 4-5 通勤流動



出典：平成 27 年国勢調査

図 4-6 通学流動

## 4.2. 地域の公共交通の現状

### 4.2.1. 公共交通の概要

本町の東西を JR 長崎本線、路線バスが貫き、地域間の移動を担っている。また、コミュニティバスが中心部から主に南北方向を結んでおり、デマンド型乗合タクシー（町全域及び上峰町の一部施設）や一般乗用タクシーで、定時定路線が運行されていない地域をカバーしている。

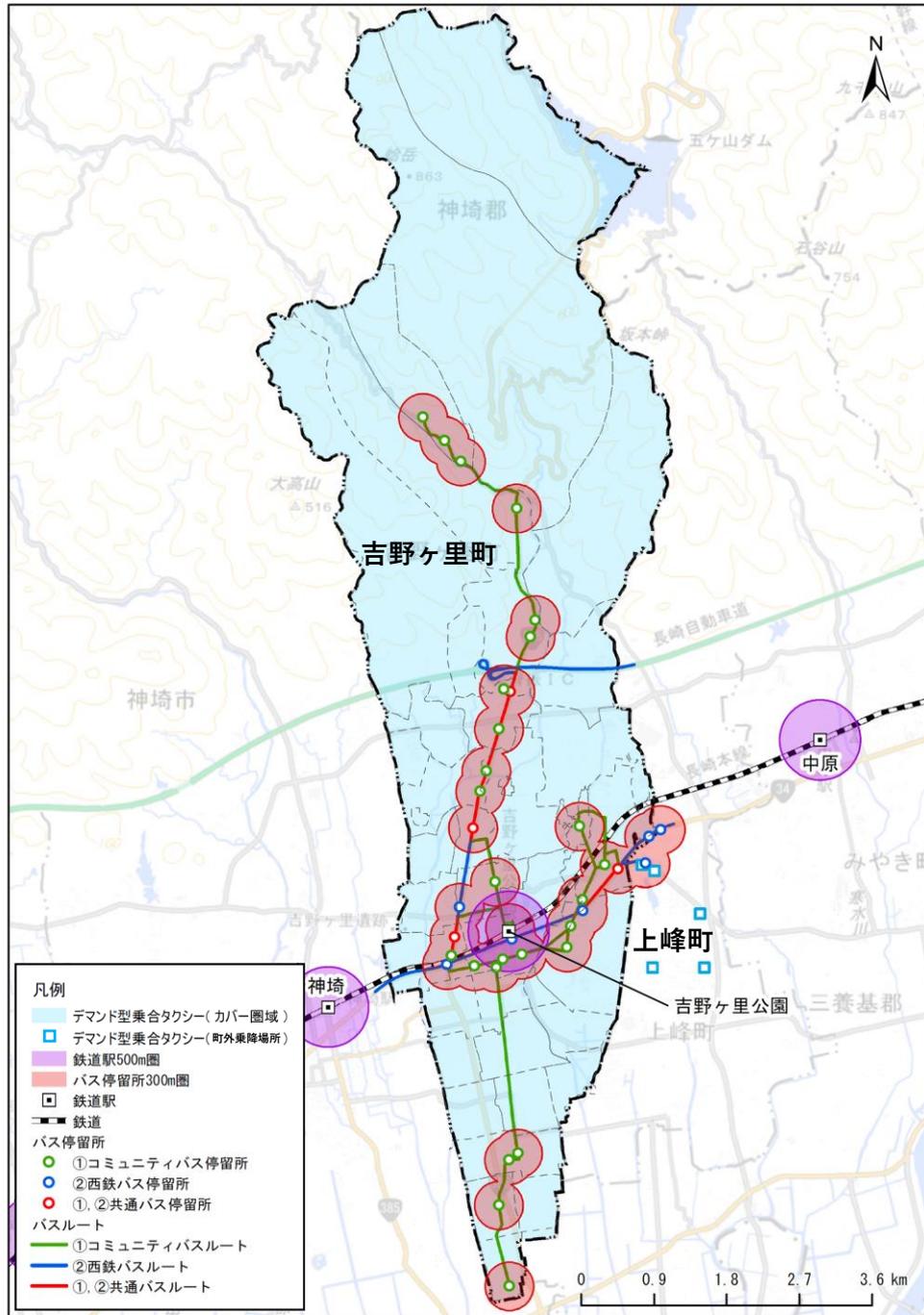


図 4-7 公共交通（鉄道、路線バス、コミュニティバス）カバー圏域

## (1) JR・路線バスの運行状況・利用状況

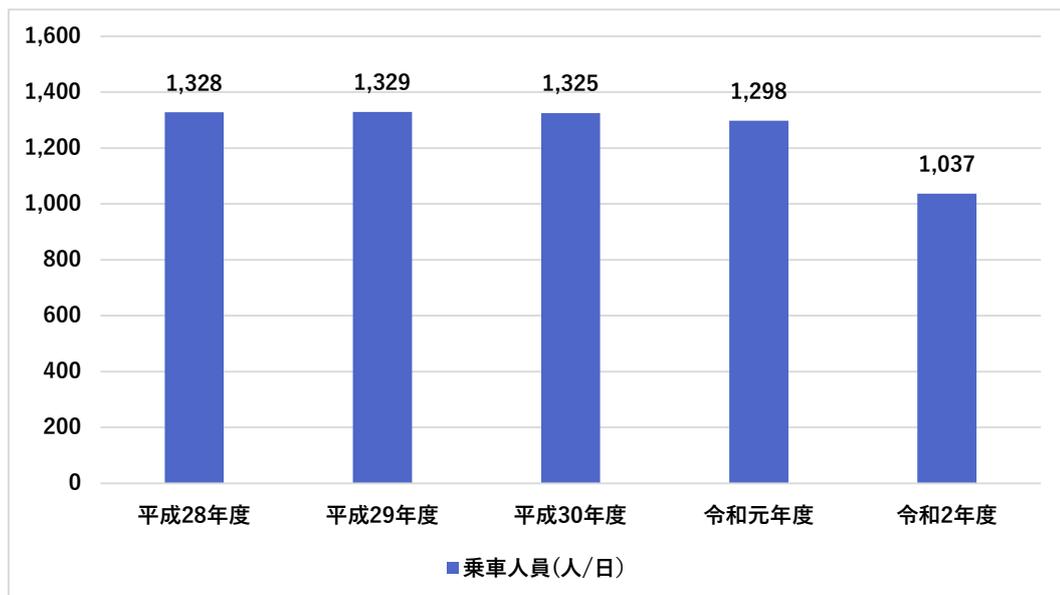
JR 長崎本線吉野ヶ里公園駅における運行本数は2～3本/時である。普通列車が主体であるが、朝ラッシュ時間帯における博多方面の快速列車や、朝夕に特急列車が停車している。

駅利用者は、2018年度まではほぼ横ばい傾向であったが、新型コロナウイルス感染症拡大に伴い、2019年度以降は減少している。

表 4-1 JR 長崎本線 運行便数

路線	運行便数（往復）			
		平日	土曜	日祝
JR 長崎本線	普通	34.0	34.0	34.0
	区間快速	1.0	1.0	1.0
	快速	0.5	0.5	0.5
	特急	1.0	1.0	1.0

出典：JR九州時刻表（令和3年12月現在）



出典：JR九州ホームページ、佐賀県統計年鑑ホームページ

図 4-8 吉野ヶ里公園駅 1日あたり乗車人員の推移表

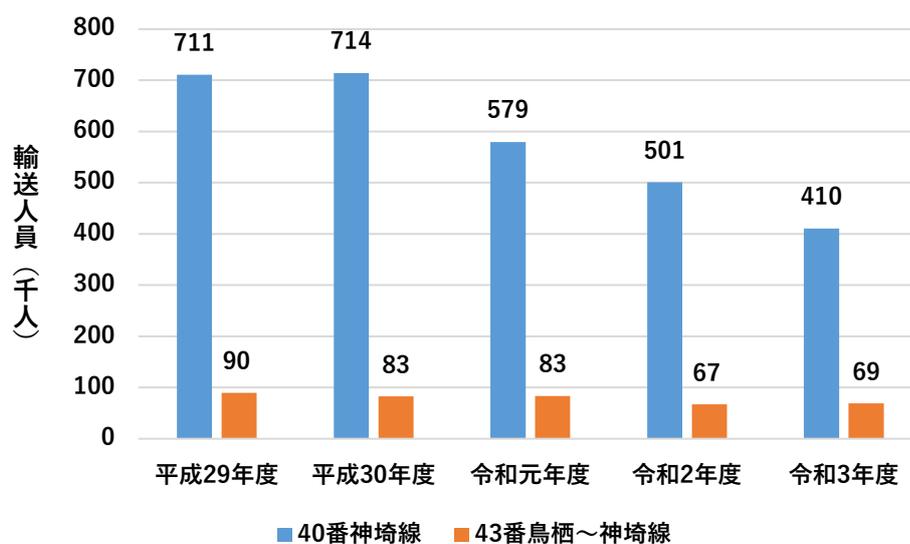
路線バスについては、西鉄バス行先番号 40 番神埼線は 1 時間に 1 本程度、43 番鳥栖～神埼線は 2 時間に 1 本程度となっている。

路線バスの輸送人員は 2019 年度以降大きく減少している。特に行先番号 40 番神埼線は 2019 年度以降毎年約 2 割ずつ減少しており、非常に厳しい状況に置かれている。

表 4-2 路線バス 運行回数

行先番号	系統	運行回数		
		平日	土曜	日祝
40	佐賀第二合同庁舎～西鉄久留米	16	13	13
	目達原～西鉄久留米	17	15	15
43	神埼駅前～鳥栖駅前	8	8	6
	目達原～鳥栖駅前	12	12	8
高速バス	佐賀～吉野ヶ里歴史公園～福岡空港	1	1	1

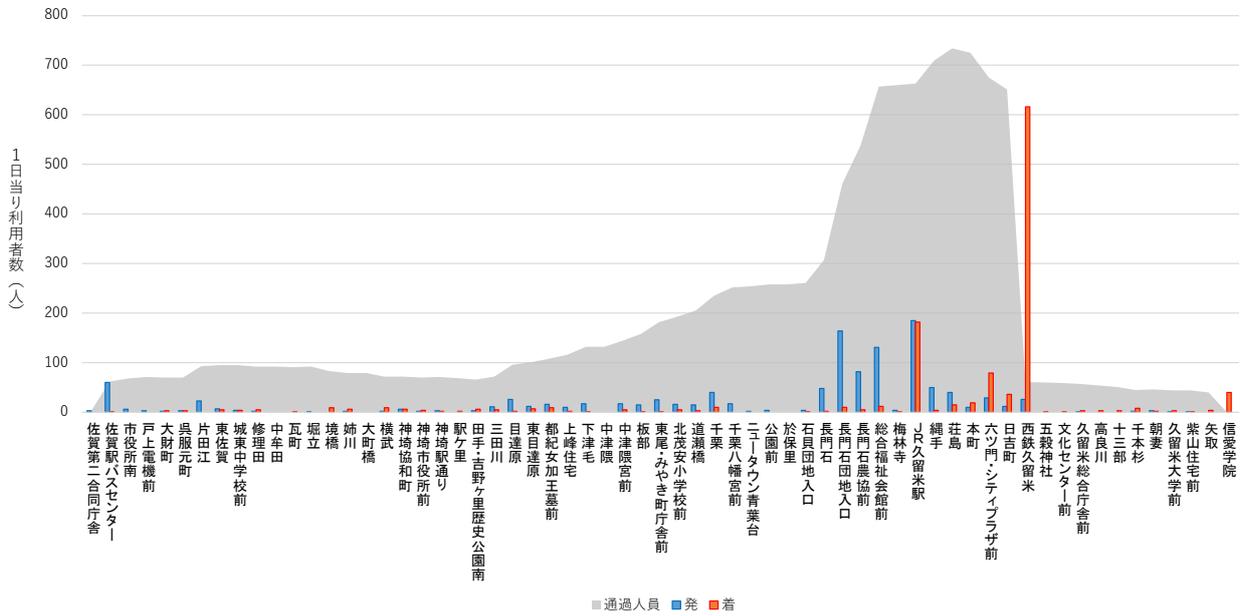
出典：西鉄時刻表（令和 3 年 12 月現在）



出典：西鉄バス佐賀提供資料

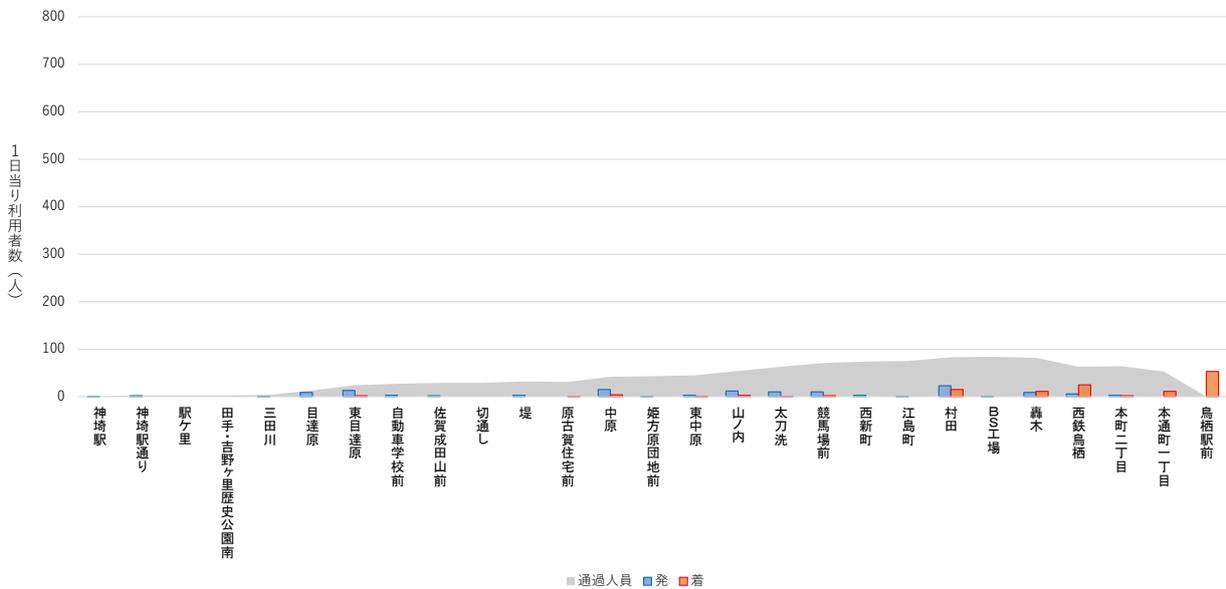
図 4-9 西鉄バス 年間輸送人員の推移

行先番号 40 番神埼線のバス停別の利用状況は、吉野ヶ里町や上峰町などの乗降が目立つほかは、ほとんどが久留米市内の乗降である。



出典：西鉄バス佐賀提供資料

図 4-10 西鉄バス行先番号 40 番神埼線 1日あたり通過人員【nimoca データ】



出典：西鉄バス佐賀提供資料

図 4-11 西鉄バス行先番号 43 番鳥栖～神埼線 1日あたり通過人員【nimoca データ】



## (2) コミュニティバス・デマンド型乗合タクシーの運行状況・利用状況

コミュニティバス利用者数は減少傾向にあり、平成 29 年度の 16,486 人から令和 2 年度は 12,904 人となっている。

デマンドタクシーは平成 30 年度において 4,422 人の利用があり、平成 31 年度は 4,286 人、令和 2 年度は 3,241 人となっている。

デマンドタクシーの乗合率については、平成 31 年度までは 1 便あたり 2.4 人前後の利用があり、令和 2 年度は 1 便あたり約 2.0 人となっている。

表 4-3 吉野ヶ里町コミュニティバスの運行方法

系統	運行回数	運行日
循環線	5 循環	平日
通勤通学①永山方面	朝 2 便、夕方 3 便	
通勤通学②田中方面	朝 1 便、夕方 2 便	
通勤通学③目達原方面	朝 1 便、夕方 2 便	
料金		
100 円 ・小学生未満は無料 ・運賃免除証の交付対象 ①町内の小、中学生 ②身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳の交付を受けている人とその付添人 1 人 ③運転免許証を返納し、運転経歴証明書の交付を受けている人		

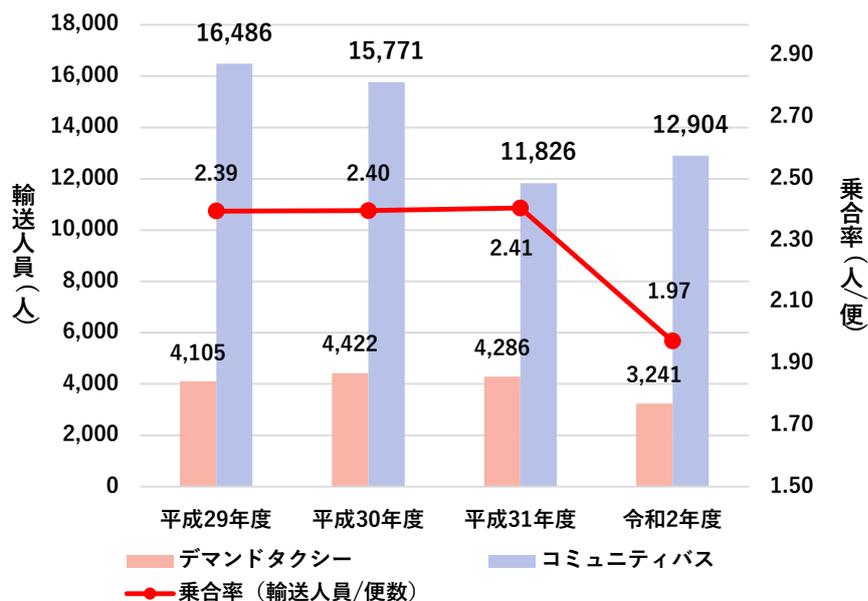


図 4-13 コミュニティバス・デマンド型乗合タクシー輸送人員

デマンドタクシーの登録者は年齢が高い程多いが、「～19歳」「20代」においても一定の登録者数が見られる。

デマンドタクシーの利用は、「目達原整形外科医院」が月平均 50.3 人と最も多く、次いで商業施設である「スーパーモリナガ吉野ヶ里店」「アスタラビスタ吉野ヶ里店」が約 35 人前後となっている。

表 4-4 デマンド型乗合タクシーの運行方法

運行形式		
事前予約制で、自宅と指定施設との間を乗合で運行。		
運行範囲		
吉野ヶ里町全域及び上峰町の一部指定施設		
運行時間帯	予約受付時間	運行日
8:00～9:00	乗車日前日の午後 4 時まで	平日
10:00～16:00	乗車する 1 時間前まで	
料金		
300 円		
<ul style="list-style-type: none"> <li>・小学生未満は無料（保護者が同伴の場合に限る）</li> <li>・小・中学生のみの利用の場合は、保護者による予約が必要</li> <li>・身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳の交付を受けている人とその付添者 1 人は半額となる</li> <li>・運転免許証の自主返納者は半額となる</li> </ul>		

表 4-5 利用の多い施設（令和 3 年度（4～9 月）実績）

（単位：人）

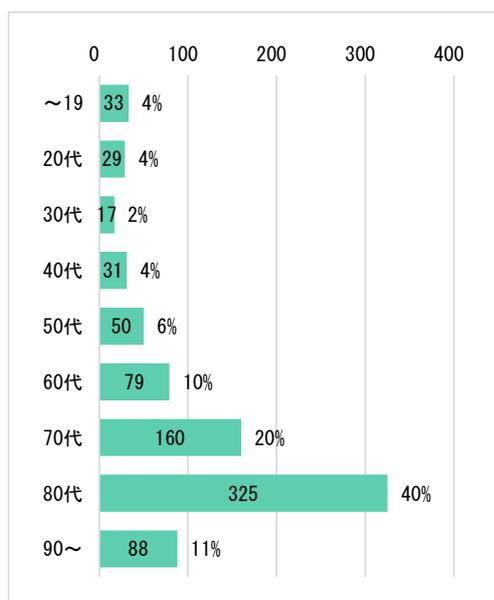


図 4-14 登録者年齢構成

順位	行先	月平均
1	目達原整形外科医院	50.3
2	スーパーモリナガ 吉野ヶ里店	35.7
3	アスタラビスタ吉野ヶ里店	33.8
4	JR 吉野ヶ里公園駅	27.3
5	三田川健康福祉センター ふれあい館	21.7
6	みねこ皮ふ科クリニック	20.8
7	アクロスプラザ	7.3
8	目達原歯科医院	7.0
9	エイト歯科クリニック	6.8
10	最所医院	6.5